



Høgskolen i Telemark

EKSAMEN

1457 Seiling, praktisk fordypning

5.12.2014

Tid/Time :	4 timer (9-13)
Målform/Language :	Norsk
Sidetall/Pages :	4 + forside
Hjelpemiddel/Aid :	Kalkulator, kompass, linjaler og passer
Merknader/Notes :	Ingen
Vedlegg/Appendix :	1 Kartblad

Eksamensresultata blir offentliggjort på nettet via Studentweb

1. Kart og sjømerker (korte svar)

a) I sjøkartet benyttes en rekke ulike karttegn. Tegn karttegnene (og gi forkortelsene for farger eller betegnelser når det er nødvendig) for:

- 1 Skvalpeskjær/ båe
- 2 Jernstake
- 3 Varde
- 4 Senterledsmerke



b) Hvilken vannstand viser dybdemålingene (tallene i kartet) til?

c) Hva kaller vi avvikene som gjør at kompasset i båten ikke peker mot geografisk nord?

d) Det er to ulike grunntyper av flytende sjømerker. Hva kalles systemet med de røde og grønne merkene og hvordan seiler du i forhold til dem. Hva heter, og hvordan skal du passere de gule og sorte merkene? Tegn.

e) Hva er et overrettmerke. Forklar hvordan det brukes.

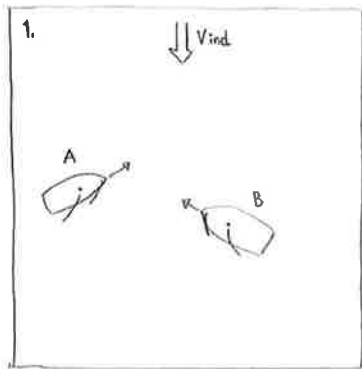
f) Hva er et méd, og hva brukes det til?

g) Hva skiller en god krysspeiling fra en dårlig krysspeiling?

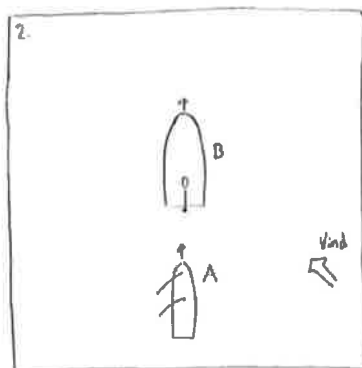
2. Egenferderfaring (korte svar)

Evaluer din egen deltagelse på egenferden. Gi deg selv en positiv og en negativ tilbakemelding. (Kun en setning på hver).

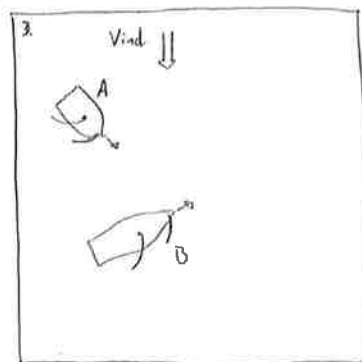
3. Vikeplikt (korte svar)



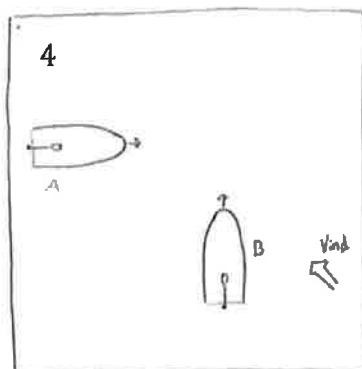
Figur 1
Hvilken av de to båtene har vikeplikt?
(Gjengi hovedbegrepet i regelen)



Figur 2
Hvilken av de to båtene har vikeplikt?
(Gjengi hovedbegrepet i regelen)



Figur 3
Hvilken av de to båtene har vikeplikt?
(Gjengi hovedbegrepet i regelen)



Figur 4
Hvilken av de to båtene har vikeplikt?
(Gjengi hovedbegrepet i regelen)

4. Navigasjon (korte svar)

Se vedlagte båtsportkart C-719: Du er ute med færingen «Lykkeper». Du seiler nordover Hagefjorden på en sørøstlig vind, og skal runde Gjesøyskjær lykt i retning Lyngørfjorden og butikken i Lyngør. Ytterst i Hagefjorden har du hatt 6 knops fart. Klokken 1600 har du Haveffjorden lykt (på Sandøya) tvers på styrbord side.

- a) Ut fra farten til *Tro*, hvor mye mener du at det blåser ytterst i Hagefjorden? (Begrunn svaret).
- b) Hvilken posisjon har *Haveffjorden lykt* og hva er karakteristikken
- c) Hvilken kurs setter du fra *Haveffjorden lykt* nordover Hagefjorden mot *Gjesøyskjær lykt*?
- d) Hva er distansen fra *Haveffjorden lykt* til *Gjesøyskjær lykt*?
- e) Du bruker 30 minutter fra *Haveffjorden lykt* til *Gjesøyskjær lykt*. Hva er din fart? (Rund av distansen til nærmeste halve nautiske mil.)
- f) Omtrent hvor lang tid ville du brukt helt til butikken i Lyngør om farten var som i oppgave e)?
- g) Klokken 1630 ringte du (tvers av *Gjesøyskjær*) og bestilte bord på *Seilmakerfruens kafé* til kl 1800 (flytebryggen like sørvest for butikken i Lyngør) men i det du legger på røret blir det en brå vinddreining til nordlig liten bris. *Seilmakerfruen* stenger dørene kl 1830 siden det er lavsesong. Hva gjør du? Kan du regne med å rekke fram i tide? Hva taler for og mot?
- h) Ekstraoppgave: Lysene fra *Kilsund lykt Oc2 8s* og *Homborsund lykt Iso 6s* danner et overrettmerke som er merket av i kartet.
 - I: Hva er kursen om du seiler mot lyktene.
 - II: Du leser av misvisning på 2 grader østlig og har en deviasjon på 4 grader vestlig på gjeldende kurs. Hvilken kompasskurs skal du da ha under seilassen?

5. Begrep (korte svar)



- a) Skriv en liste over de viktigste knutene til seilas og fortøyning og skriv hvor og hva hver knute brukes til.
- b) Skriv ned opp til 10 begrep knyttet til riggen og 10 begrep knyttet til båten på bildet. (Navn på båten og riggens deler).

6. Bonusoppgave (korte svar)

Hvilken vei skal du alltid vende båten - når du er for årer?

7. Sikkerhet og godt sjømannskap (korte svar)

Hvilke momenter må du tenke på når du skal planlegge en egenseilas over flere dager med høgskolens bruksbåter.

8. Undervisningsopplegg (svar fyldig)

Beskriv et undervisningsopplegg for et todagers seilkurs du skal ha for et lokalt kystlag/ båtlag. Du bruker skolens båter. Argumenter for valg av innhold, øvelsesområde, progresjon.

WGS 84 POSITIONS
can be plotted directly on this chart

BÅTSPORTKART
MALESTOKK 1: 50 000
Utsnitt fra sjøkart nr. 7
WGS-84



Dette kartet har gradnett WGS-84 (World Geodetic System 1984).
Posisjoner fra satellnavigasjonssystemer refererer seg til WGS
datum og kan plottes direkte i dette kartet.

