



Høgskolen i Telemark

HJEMMEEKSAMEN

1450 Natur, kultur og forvaltning

27.01. – 29.01.2014

Tid: 9 (27.01) – 15 (29.01)

Målform: Bokmål/nynorsk

Sidetall: 3 (inkludert denne forsiden)

Hjelpemiddel:

Merknader: *Besvarelsen skal skrives på PC. Den skal være på maksimum 10 stk A 4 sider, skriftstørrelse 12 og linjeavstand 1,5, tosidig utskrift. Det skal leveres to eksemplarer, i ekspedisjonen.*

Kildehenvisninger og litteraturliste skal være utarbeidet etter vanlige akademiske normer.

Innlevering av to eksemplarer innen kl. 15, onsdag 29.01

Oppgave 1 og 2 teller 50 % hver

Eksamensresultata blir offentliggjort på Studentweb.



Fakultet for allmennvitenskaplige fag.

Bokmål

I 2013 besluttet regjeringen Solberg å la kommunene selv forvalte motorisert ferdsel i utmark. Den Norske Turistforening kaller dette en krigserklæring mot norsk friluftsliv og hevder at prøveordningen er ulovlig og udemokratisk.

Oppgave 1

Gjør rede for lovverket som regulerer motorferdsel i utmark. Hvilke miljø- og forvaltningsmessige utfordringer står samfunnet ovenfor knyttet til motorferdsel i utmark? Drøft mulige løsninger på utfordringene.

Oppgave 2

Om motoriserte aktiviteter har noe med friluftsliv å gjøre er ofte omdiskutert.

Gjør rede for Gunnar Breiviks teori rundt «byens- og bygdas friluftsliv», samt Alf Oddens begrepsapparat: demokratiseringsprosessen og differensieringsprosessen. I lyse av dette: Drøft hvorvidt motorisert ferdsel har en plass i norsk friluftsliv. I hvilke sammenhenger kan det være behov for å definere og avgrense friluftslivet?

Nynorsk

I 2013beslutta regjeringa Solberg å la kommunane sjølve forvalte motorisert ferdsel i utmark. Den Norske Turistforening kallar dette ein krigserklæring mot norsk friluftsliv og hevdar at prøveordninga er ulovlig og udemokratisk.

Oppgåve 1

Grei ut for lovverket som regulerer motorferdsel i utmark. Kva miljø- og forvaltningsmessige utfordringar står samfunnet ovanfor knyta til motorferdsel i utmark? Drøft mulige løysingar på utfordringane.

Oppgåve 2

Om motoriserte aktivitetar har noko med friluftsliv å gjere er ofte omdiskutert.

Grei ut om Gunnar Breiviks teori kring «byens- og bygdas friluftsliv», samt Alf Oddens termar: demokratiseringsprosessen og differensieringsprosessen. I lyse av dette: Drøft om motorisert ferdsel har ein plass i norsk friluftsliv. I kva samanhengar kan det være naudsynt å definere og avgrense friluftslivet?