



Høgskolen i Telemark

EKSAMEN

1457 SEILING, PRAKTISK FORDYPNING

10.06.2014

Tid: *4 timer (9-13)*

Målform: *Bokmål/nynorsk*

Sidetall: *3 (inkludert denne forsiden)*

Hjelpemiddel: *Kompass, Parallellinjal el.lign., Passer*

Merknader: *Ingen*

Eksamensresultata blir offentliggjort på Studentweb.



Fakultet for allmennvitenskapelige fag

Bokmål

1. Kart og sjømerker (korte svar)

a) I sjøkartet benyttes en rekke ulike karttegn. Tegn karttegnene (og gi forkortelsene for farger eller betegnelser når det er nødvendig) for:

- 1 Skvalpeskjær/ båe
- 2 Jernstake
- 3 Båke
- 4 Senterledsmerke

b) Hvilken vannstand viser dybdemålingene (tallene i kartet) til?

c) Hva kaller vi avvikene som gjør at kompasset i båten ikke peker mot geografisk nord?



d) Det er to ulike grunntyper av flytende sjømerker. Hva kalles systemet med de røde og grønne merkene og hvordan seiler du i forhold til dem. Hvordan skal du passere de gule og sorte merkene? Tegn.

e) Hva er et overrettmerke. Forklar hvordan det brukes.

f) Hva er et med, og hva brukes det til?

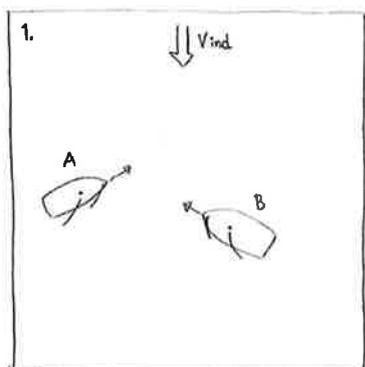
g) Hva skiller en god krysspeiling fra en dårlig krysspeiling?

2. Egenferderfaring (korte svar)

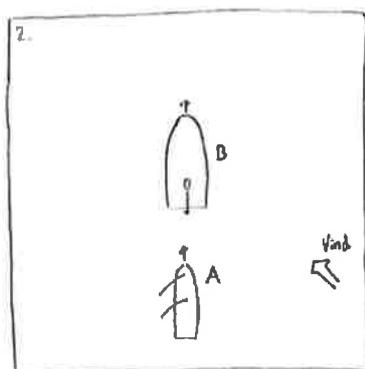
Du fikk i oppdrag å gjennomføre en kveldssamtale/ skravleøkt/

praksisundervisning for de andre studentene på egenferden. Hvilket tema valgte du? Gi deg selv en positiv og en negativ tilbakemelding. (Kun en setning på hver).

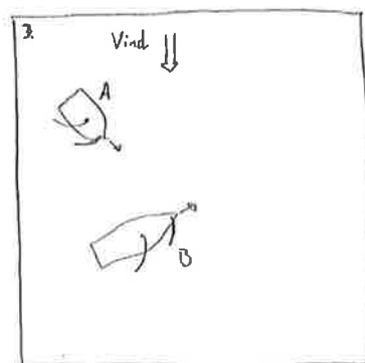
3. Vikeplikt (korte svar)



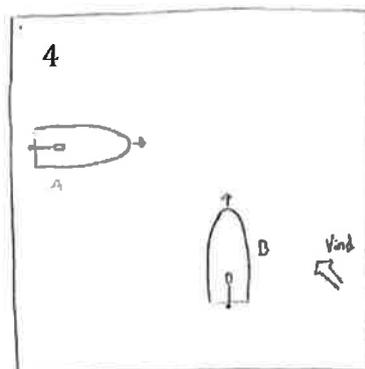
Figur 1
Hvilken av de to båtene har vikeplikt?
(Gjengi hovedbegrepet i regelen)



Figur 2
Hvilken av de to båtene har vikeplikt?
(Gjengi hovedbegrepet i regelen)



Figur 3
Hvilken av de to båtene har vikeplikt?
(Gjengi hovedbegrepet i regelen)



Figur 4
Hvilken av de to båtene har vikeplikt?
(Gjengi hovedbegrepet i regelen)

4. Navigasjon (korte svar)

Se vedlagte båtsportkart C-719: Du er ute med færingen «Tro». Du seiler nordover Hagefjorden på en sørøstlig vind, og skal runde Gjesøyskjær lykt i retning Lyngørfjorden og butikken i Lyngør. Ytterst i Hagefjorden har du hatt 6 knops fart. Klokken 1600 har du Havefjorden lykt (på Sandøya) tvers på styrbord side.

- a) Ut fra farten til *Tro*, hvor mye mener du at det blåser ytterst i Hagefjorden? (Begrunn svaret).
- b) Hvilken posisjon har *Havefjorden lykt* og hva er karakteristikken
- c) Hvilken kurs setter du fra *Havefjorden lykt* nordover Hagefjorden mot *Gjesøyskjær lykt*?
- d) Hva er distansen fra *Havefjorden lykt* til *Gjesøyskjær lykt*?
- e) Du bruker 30 minutter fra *Havefjorden lykt* til *Gjesøyskjær lykt*. Hva er din fart? (Rund av distansen til nærmeste halve nautiske mil.)
- f) Omtrent hvor lang tid ville du brukt helt til butikken om farten var som i oppgave e)?
- g) Klokken 1630 ringte du (tvers av Gjesøyskjær) og bestilte bord på Seilmakerfruens kafé til kl 1800 (flytebryggen like sørvest for butikken i Lyngør) men i det du legger på blir det en brå vinddreining til nordlig liten bris. Seilmakerfruen stenger dørene kl 1830 siden det er lavesesong. Hva gjør du? Kan du regne med å rekke fram i tide? Hva taler for og mot?



5. Begrep (korte svar)

- a) Skriv en liste over de viktigste knutene til seilas og fortøyning og skriv hva hver knute brukes til.
- b) Skriv ned opp til 10 begrep knyttet til riggen og 10 begrep knyttet til færingen på bildet. (Navn på båtens og riggens deler).

6. Bonusoppgave (korte svar)

Hvilken vei skal du alltid vende båten - når du er for årer?

7. Sikkerhet og godt sjømannskap (korte svar)

Hvilke momenter må du tenke på når du skal planlegge en seilas over flere dager med høgskolens bruksbåter.

8. Undervisningsopplegg (svar fyldig)

Beskriv et undervisningsopplegg for en selvvalgt gruppe du skal ha ansvar for på en 2 dagers båttur. Argumenter for valg av innhold, øvelsesområde, progresjon og aktuelle natur- og kulturtema.