

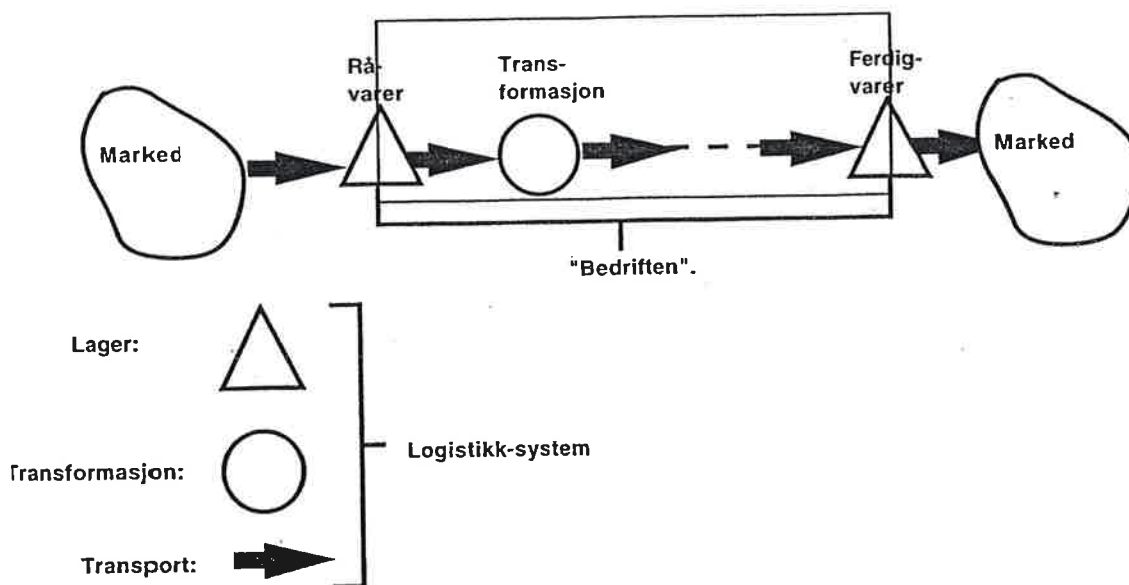
Naturlige spørsmål som reiser seg når en betrakter figurene er:

- Hvordan er samspillet mellom inngående transporter – kan det forbedres? Hva med samspillet mellom inngående og utgående transporter?
- Hvordan er fordelingen i den lagring som skjer til ulike tider – kan en endring av denne redusere det totale lagringsbehov?
- Hvordan er samspillet mellom de ulike prosessers kapasitet og den lagring som nødvendig i systemet?

Sett fra en systemsynsvinkel kan altså bedriftens logistikk-system oppfattes som i figur 2.4, bestående av de tre enkle byggeklossene transport, lagring og transformasjoner.

Man danner seg på basis av disse tre grunnstener en modell som beskriver hvorledes materialene strømmer gjennom bedriften, fra råvare- eller komponentmarkedet på den ene siden over til avtagermarkedet på den andre siden. Ofte vil en ren opptegning av egen bedrifts logistikksystem ut ifra denne systematikken være et godt utgangspunkt for videre analyser. Ved å utprøve «på papiret» alternative opplegg rett og slett ved å «skyve byggeklossene», og beregne konsekvensene av endringene, kan man komme frem til nye og bedre løsninger.

Det som interesserer oss når vi analyserer logistikk-systemet, er ikke de enkelte komponenter, men den totale helhet. Vi har derfor i figurene 2.5 og 2.6 tegnet opp noen eksempler på strukturer i faktiske logistikksystemer. En slik opptegning er som vi sa innledningsvis, ofte første trinn i en praktisk analyse i en bedrift.



Figur 2.4. Logistikk-systemet.

1a) Jfr. vedlegg: Fasit

33

1b) Varmt lager: Isolert, kontrollerbart (x Romtemperatur)

Kaldt lager: Uisolert, u kontrollerbart: (Gkur eller liknende)

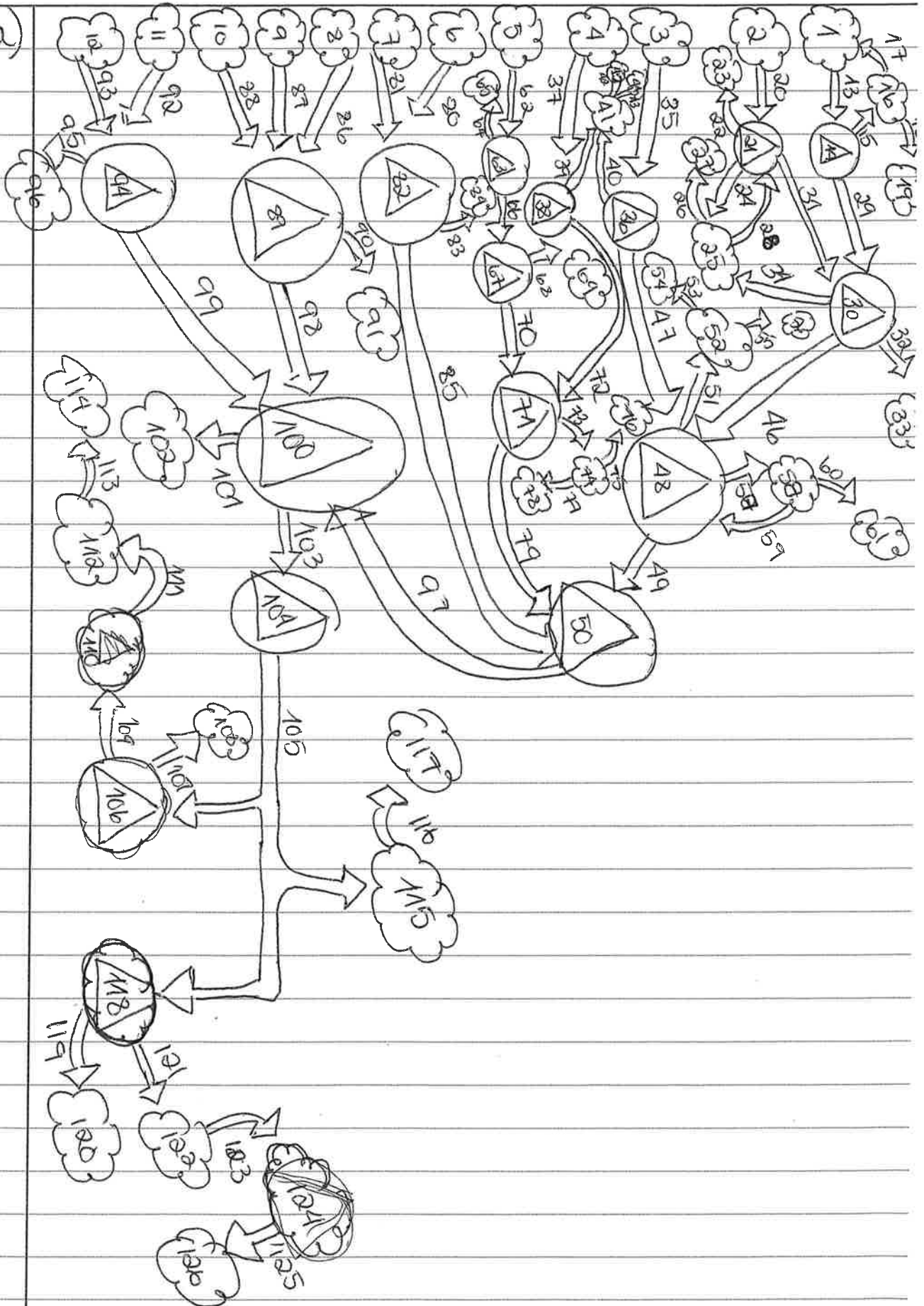
Ofte varmt om sommeren, kaldt om vinteren. Kan muligens drive inn fuktighet i noen tilfeller.

Kjølelager:  $\approx$  kjøleskap temperatur  $+2$  -  $+8$  normalt

Fryselager: Kaldere enn  $-18^{\circ}\text{C}$ .

# Fasit V2016 6054 Logistikkk

OPPG 1 a)



- ① Aluminiumsavfall i trekasser fra Alcoa
- ② Støpetormer
- ③ Overflatebehandlingsstoff ↙ svartlakk
- ④ svart lakk ↘ Overflatebehandling
- ⑤ Treverk fra lokalt sag bruk
- ⑥ skruer og muttere fra grossist i Kr. sand
- ⑦ Plastposer fra emballasje grossist
- ⑧ Isopor fra emballasje grossist
- ⑨ Plastblastband fra emballasje grossist
- ⑩ Kartonger fra leverandør på østlandet
- ⑪ Ark (papirark)
- ⑫ Blekk
- ⑬ Transport til lager
- ⑭ Varmt lager / Tørrlager til oppbevaring av aluminium
- ⑮ Transport
- ⑯ Avfallsortering
- ⑰ Trekassene blir transportert tilbake til Alcoa
- ⑱ Transport
- ⑲ Avfall fra utpakking
- ⑳ Transport
- ㉑ Varmt lager / tørrlager til støpetormer
- ㉒ transport av avfall
- ㉓ avfall
- ㉔ transport av støpetormer
- ㉕ Støpetormene vaskes
- ㉖ Transport av avfall fra vaskeriet
- ㉗ Avfall
- ㉘ Vaskede støpetormer blir transportert tilbake
- ㉙ Transport av aluminium
- ㉚ Varmt lager / <sup>støperen</sup> med smeltedigel
- ㉛ Transport av støpetormer

- 32) Transport av avfall
- 33) Avfall
- 34) Transport av støpetormer til vaskeri (35)
- 35) Transport av svart lakk
- 36) Varmt lager / tørrlager til kjemikalier
- 37) transport av overflatebehandlingsstoff
- 38) Varmt lager / tørrlager til kjemikalier
- 39) Transport av avfall
- 40) Transport av avfall
- 41) Avfallsortering
- 42) Transport avfall
- 43) Transport brannfarig / kjemikalisk avfall
- 44) Farig avfall til spesialbehandling
- 45) Avfall
- 46) Transport av aluminiumsvingene
- 47) Transport av svart lakk
- 48) Varmt lager / tørrlager til lakking/sprøyting
- 49) Transport av ferdige aluminiumsvinger
- 50) Varmt lager / tørrlager til ferdige ~~aluminiumsvinger~~ <sup>vever</sup>
- 51) Transport avfall
- 52) Avfallsortering
- 53) Transport kjemisk / brannfarig avfall
- 54) Kjemisk / Farig avfall til spesialbehandling
- 55) Transport vanlig avfall
- 56) Avfall
- 57) Transport av skiltent / brukt utstyr
- 58) Vasking av utstyr / vaskerem
- 59) Transport av rent utstyr tilbake til lager
- 60) Transport av avfall
- 61) Avfall
- 62) Transport av treverk

- 63 Varmt lager til treverk,
- 64 Transport avtall
- 65 Avtall
- 66 Transport til kapping
- 67 Varmt lager til kapping <sup>og oppbevaring tordig</sup> av treverk
- 68 transport avtall
- 69 Avtall
- 70 Transport av tordig kappet treverk
- 71 Tørrlager/varmt lager til overflatebehandling
- 72 Transport av overflatebehandlingsstolt
- 73 Transport avtall
- 74 Screening avtall
- 75 Transport ferdig avtall
- 76 Ferdig avtall
- 77 Transport avtall
- 78 Avtall
- 79 Transport av tordig treverk til tordig vare lager <sup>△</sup>
- 80 Transport av skraver og muttere
- 81 Transport av plastposer
- 82 Varmt lager, pakking av skraver og lagning
- 83 Transport avtall
- 84 Avtall
- 85 Transport av tordig pakket utstyr til <sup>△</sup>
- 86 Transport Isopor
- 87 Transport plastband
- 88 Transport Kartonger
- 89 Varmt lager til emballasje
- 90 Transport avtall
- 91 Avtall
- 92 Transport papirark
- 93 Transport blekk

- 94) Varmt lager i form av kontor / trykken
- 95) Transport avfall
- 96) Avfall
- 97) Transport ferdig materialer
- 98) Transport emballasje
- 99) Transport monteringsanvisning
- 100) Varmt lager til pakking
- 101) Transport avfall
- 102) Avfall
- 103) Ferdig pakket varer transporteres
- 104) Varmt lager til ferdig pakkede varer
- 105) Transport av ferdige varer ut til kunder
- 106) Byggevarer kjeder, utpakking, satt i hyller
- 107) Transport avfall
- 108) Avfall
- 109) Transport av kunde
- 110) Betalingsområde
- 111) Transport hjem til kunde
- 112) Slutt kunde
- 113) Transport avfall
- 114) Avfall
- 115) Kommunen som slutt kunde
- 116) Transport avfall
- 117) Avfalls sortering
- 118) Hagesenter, pakket ut, satt i hyller
- 119) Transport avfall
- 120) Avfalls sortering
- 121) Transport av kunde
- 122) Betalingsområde
- 123) Transport hjem til kunde
- 124) Slutt forbruker

(125) Transport avfall

(126) Avfallssortering