

Eksamen

**1469 SEILING, PRAKTISK FORDYPNING
6.6. 2017**

Tid/Time :	4 timer (10-14)
Målform/Language :	Bokmål/Nynorsk
Sidetall/Pages :	3 med forsiden
Hjelpemiddel/Aids :	Kompass, paralellinjal el.l., passer, kalkulator
Merknader/Notes	Vedlagte kart skal påføres kandidatnummer og leveres inn.
Vedlegg/Appendix :	Utskrift av kart

Sensuren blir offentliggjort på studentweb

The results will be published on Studentweb.

1. Navigasjon og vikeplikt

- a. Du ser en grønn stake framfor deg. Forklar hvordan lateralmerkene skal forstås og brukes.
- b. Forklar kardinalmerkene og hvor man skal plassere båten i forhold til sjømerket.
- c. Forklar hvorfor det magnetiske kompasset om bord ikke viser nøyaktig retning mot geografisk nordpol.
- d. Du seiler fra Tvistein lykt til østmerket på Rakkebåene på 50 minutter. (Se vedlagte kart). Hva er din fart?
- e. Forklar vikeplikten mellom motorbåter.
- f. Forklar vikeplikten mellom seilfartøy.

2. Turplanlegning og rutevalg

(Les hele oppgaven før du besvarer den, så valgene du gjør blir tydelige).

Se vedlagte oversiktskart hentet fra gulesider.no. Kartutsnittet går fra Portør til Sandefjord sentrum. (Sandefjord er bybebyggelsen rett vest for teksten Mefjorden øverst i høyre hjørne av kartet). Linjalen på høyre side viser skalaen. Dere har lånt Rival for en sommerseilas og ligger i Portør. Dere skal østover langs kysten.

Kartet skal leveres inn, merket med ditt kandidatnummer.

- a. Om det blir vindstille vurderer dere å ro. Hva er distansen fra Portør til Sandefjord om man velger å gå i et beskyttet farvann? Tegn inn en rute i kartet og merk den med bokstaven A. Hvor lang tid bruker man ved å ro hele veien med fullt mannskap? Forklar forutsetningene.
- b. Værmeldingen sier at det skal blåse vestlig vind, opp mot liten kuling (10-12 m/s) i bygene. Tegn opp et aktuelt rutevalg med linjal på det vedlagte kartet og merk den med bokstaven B. Presiser forutsetningene, vurder faremomentene og skriv en begrunnelse for ditt rutevalg og hvordan du tilpasser båt og rigg til seilassen. Hvor lang tid kan du beregne på denne ruten.
- c. På avreisedagen blåser det sørøst 6 m/s og ihenhold til yr.no skal vinden være ganske stabil hele dagen. Du vurderer en annen rute som passer bedre med dagens vindforhold. Tegn inn den nye ruten (merket C) med linjal. Forklar med tekst hvorfor du velger denne ruten. Presiser forutsetningene, vurder faremomentene og skriv en begrunnelse for ditt rutevalg og hvordan du tilpasser båt og rigg til seilassen. Hvor lang tid kan du beregne på denne ruten?

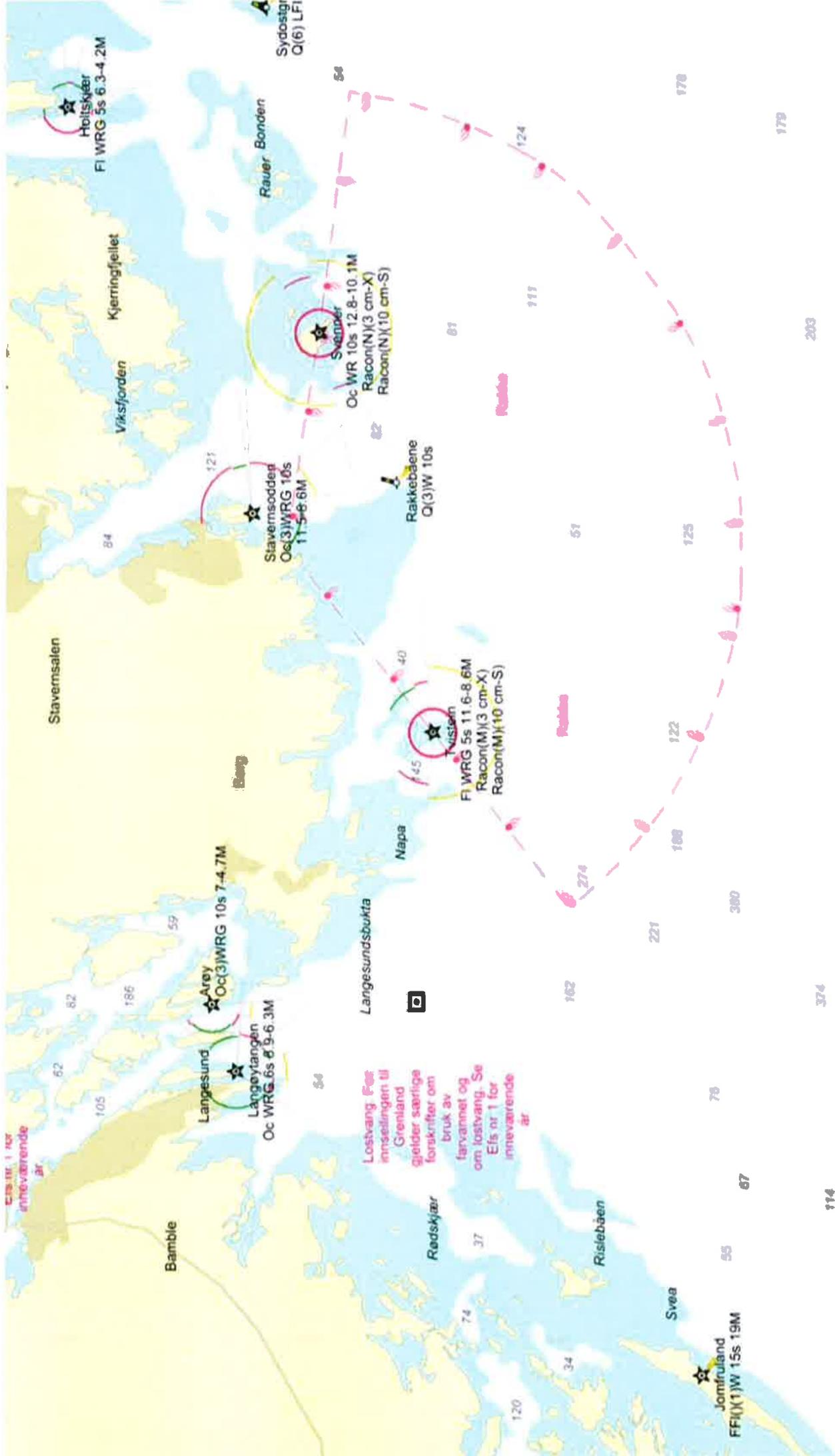
3. Råseiling

- a. Hva er «sjøklar båt»?
- b. Hvorfor og hvordan ballasteres og trimmes en åpen råseilsbåt? Hvordan kan egenskapene endres gjennom trimmingen?
- c. Forklar varslene og framgangsmåten når vi setter seil.
- d. Forklar varslene og framgangsmåten når vi «går under» / vender med vinden.
- e. Forklar hvorfor man gjerne vender små råseilsbåter med seilet nede.

4. Veiledning

- a. Forklar risikoprofilen når man samseiler på tur med skolens færingar og sammenlign dette med å seile på tur med Rival. Hva kreves av båt (utstyr), veileder og mannskap?
- b. Hva er forskjellig ved de to måtene å seile på (småbåtsamseiling vs. alle i samme båt) når man tenker på læringsform, pedagogiske virkemidler og relasjonen mellom veilederen og gruppen? Diskuter rollene og bruk gjerne konkrete eksempler.

EFS nr. 1 for
inneværende
år



Løstvang Fær
innsletningen til
Grenland
gjelder særlige
forskrifter om
bruk av
færvarmet og
om løstvang. Se
Efs nr 1 for
inneværende
år

159

179

203

51

178

125

122

188

221

76

67

55

374

114

